

オフィスビル

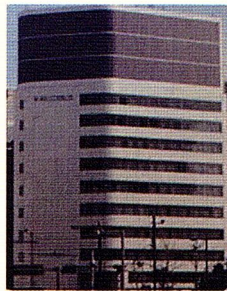
三洋工業グループ ヒロセビル [東京都 新宿区]



節電効果



平成21年までの外観



太陽光パネル設置後

- 昭和60年 アキレス社の看板を設置
 平成21年 看板の撤去(東京都景観条例による)
 平成22年 太陽光パネルを設置。環境に配慮したエコビルとなる。
 平成23年 さらにエコビル化を目指し下記の項目を実施。政府が打ち出した15%の節電目標に寄与できるようにした。

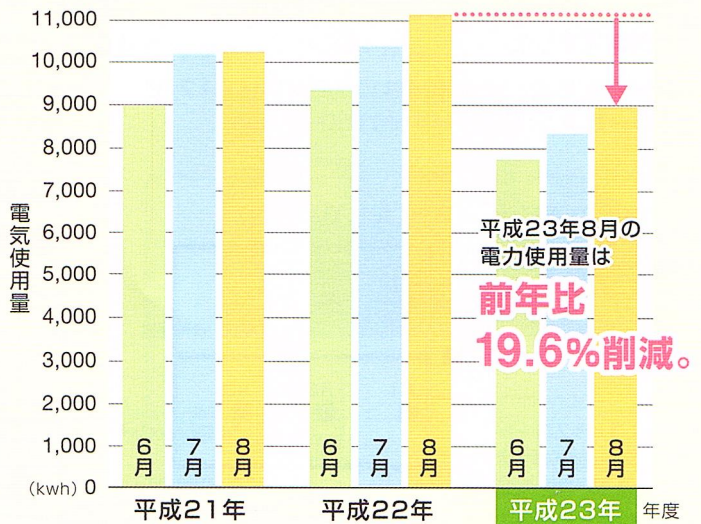
1. 窓ガラス遮熱コーティング

2. 高効率照明の導入
3. 誘導灯をLED化
4. エントランス照明のLED化
5. 高効率パッケージ空調機の導入
6. エレベーターホールの照明をLED化

遮熱コートで
エコビル化に貢献!

空調も2ランク下のエアコンで十分対応できるようになりました。

過去3年における6、7、8月の電力使用量。



電力使用量データ 新宿ヒロセビル 東京電力使用電気量(kWh)

	6月	7月	8月
平成21年	90,216	101,640	102,522
平成22年	93,510	103,692	111,420
平成23年	77,526	83,332	89,580
平成22～23年削減%	▲17.09	▲19.64	▲19.60

タクシー車両

東島タクシー [沖縄県 沖縄市]



低燃費効果



車両の燃費をエコガラスコート施工時(平成22年)と、未施工時(平成21年)とで比較した。

	8月		9月	
	平成21年 未施工	平成22年 エコガラスコート を施工	平成21年 未施工	平成22年 エコガラスコート を施工
走行距離(km)	6,612	7,015	6,081	7,409
燃料消費量(ℓ)	1,360.50	1,311.71	1,241.80	1,296.36
1ℓ平均の 走行距離(km)	4.86	5.35	4.90	5.72
1kmあたりの 燃料消費量(ℓ)	0.20	0.18	0.20	0.17
H22と同じ走行距離 での燃料消費量(ℓ)	1443.42	—	1512.99	—
燃料費(単価65円)	93,822円	85,261円	98,344円	84,263円
燃料費の差額	8,561円		14,081円	



[実験車両] トヨタ コンフォート(LPガス車 1.99ℓ)

実証結果 車両の窓ガラスにエコガラスコートを施工した平成22年は8月、9月とも燃費が向上した結果となった。走行距離も22年度の方が伸びている。

建築用ガラスだけでなく
車両にも大きな効果が見込める。